

北台都會區域計畫策略項目及達成指標（草案）

刊印日期：
2008年8月19日

台灣國土永續發展願景	都會區域發展總目標	北台都會區域發展目標	北台都會區域計畫主軸	策略項目	衡量項目	長期行動方案達成指標（2030年）	短期行動方案達成指標（2015年）	備註1(實施地點)	備註2(變台建設)	
一、推動國土永續規劃 二、推動水資源保育及永續利用 三、推動綠色城鄉規劃及建設	提升競爭力、 塑造良好發展 環境	Technology Livability Accessibility *有了永續產業，高素質人力將工作、生活於此 *打造宜居環境使他們願意定居 *高效能基盤設施促進產業活絡、減少生產成本、增加居住適意性，提升總體競爭力	1.國際經貿交流中心升級計畫	1.1.桃園航空城發展	◎航空城土地開發面積	◎成為東亞前5名經貿會展基地	◎完成土地開發面積_____公頃以上	桃園縣蘆竹鄉、大園鄉、觀音鄉	4	
					◎航空城營運情形	◎招商、管理機制健全	◎廠商進駐面積_____公頃以上			
				1.2.台北、基隆、蘇澳三港分工定位	◎快速道路啓用	◎台北港為北部物流運輸港	◎聯外快速道路系統完成_____%	台北港	1	
					◎都市更新	◎港口生活機能完善	◎基隆港更新案招商達成率_____%	基隆港	7	
					◎國際遊客人數	◎成為東亞重要國際遊輪基地	◎基隆港國際觀光客進出人次達_____人次	基隆港	7	
					◎遊客人數	◎成為東海岸遊船基地之一	◎蘇澳港區觀光規劃及周邊土地整體發展計畫	蘇澳港	9	
				1.3.物流運輸路網強化	◎快速道路核定及啓用	◎完成北台快速道路系統建設	◎國道1號五股-楊梅段高架建設完成_____%	國道1號	1	
					◎聯合貨物轉運中心	◎設置聯合貨物轉運中心	◎機場聯外物流快速道路核定	快速道路（平行台4線）		
				◎台61快速道路瓶頸點評估	◎聯合貨物轉運中心選點評估	◎土地取得及開發完成率達_____%	台61	物流快速道路周邊數處		
				1.4.兩岸直航機場	◎設施服務水準	◎桃園機場為兩岸主要直航機場	◎相關機場設施建設完成	桃園機場	4	
					◎設施服務水準	◎松山機場為輕型機、替代型商務機場	◎未來發展規劃完成	松山機場		
				2.科技產業走廊計畫	2.1.產業用地供需資訊建置	◎土地利用率	◎北台產業用地動態檢討	◎定期發布整體產業用地檢討與需求評估報告	現有及規劃中產業園區	6
					2.2.產學空間連結	◎通勤時間	◎通勤1小時內可通達任二產學園區	◎路網規劃及用地取得完成_____%	重要產業園區與國際一流大學、頂尖研究中心之間	5&6
					2.3.產業園區周邊優質居住環境	◎居民滿意度	◎補助社區居民滿意度達75%以上	◎補助特定產業園區周邊示範社區10處之環境塑造	產業園區周邊(南港汐止、淡海、土城、龍潭、桃園航空城、竹北、竹科、宜蘭科學園區、龍德利澤、竹南頭份)	
			3.文化創意基地計畫	3.1.鼓勵文化創意產業環境	◎文創產業法制體系	◎文化創意環境塑造	◎全面檢討文化產業空間相關法規	都會區範圍內有潛力地區	5	
					◎示範園區成立數		◎設置文化創意及數位內容產業專業示範園區_____處			
					◎文化創意提案件數		◎獎勵空間的文化創意提案_____案			
			4.都市空間結構更新計畫	4.1.新都市發展	◎土地利用率	◎新都市土地利用率達80%以上	◎招商及開發率達_____%	高鐵桃園車站及新竹車站特定區、淡海新市鎮	7	
				4.2.地方核心都市機能更新	◎重大都市更新件數	◎5個地方核心都市機能更新完成	◎完成政府推動的重大都市更新案_____案	基隆、台北、桃園、中壢、新竹		
				4.3.強化街道及公共開放空間的無障礙性	◎無障礙空間面積	◎主要街道完成無障礙設計工程	◎街道及公園之無障礙面積達都會區_____%	北台都會區域範圍內		
				4.4.重要捷運場站周邊更新	◎捷運周邊土地利用率	◎捷運車站周邊1公里土地利用率達80%	◎檢討低度利用的捷運車站周邊土地	臺北、桃園捷運沿線老舊地區		
			5.綠色運輸環境計畫	5.1.城際客運服務改善	◎場站規劃建設	◎場站規劃建設	◎劃設與取得國道與地區客運轉運站用地	基隆、林口、南崁、新竹、宜蘭	1&5	
					◎旅行時間縮短	◎旅行時間縮短	◎重要通勤路段大客車優先道評估	國道1號桃園-台北、基隆-台北、竹北-新竹		
			5.2.步道、自行車道及綠帶型塑	◎自行車旅次數提升	◎自行車旅次數提升	◎自行車旅次數達_____人次	跨縣市連結優先、主要就業區優先			
				◎有綠蔭自行車道、人行道長度	◎有綠蔭自行車道、人行道長度達500公里	◎綠廊長度達_____公里				
			6.觀光資源整合計畫	6.1.觀光重點地區景觀與交通改善	◎獎勵制度	◎觀光旗艦景點風貌塑造完工	◎評估透過城鄉風貌補助或其他機制推動景點改善	觀光旗艦景點(台北市區、新竹舊城、基隆金九、淡水八里、北投陽明山、蘭陽傳藝、大溪慈湖、三峽鶯歌、新竹山線、海岸線)	10	
					◎觀光景點改造處數		◎補助景點_____處			
			7.生態健康城市計畫	7.1.綠地系統形塑	◎保護永久綠地協議	◎北台綠覆率達30%	◎保護永久綠地協議	從國家公園、保護區連接至重要道路綠園道、大型開放綠地、最終至海岸綠帶	10	
◎成立樹木銀行	◎扶植成立樹木銀行									
◎公共樹木養護機制	◎建立公共樹木養護機制									
◎永久綠地面積	◎永久綠地面積不減損									
7.2.水岸環境營造	◎河岸開放空間面積	◎河岸開放空間面積達1,000公頃	◎河岸開放空間面積達_____公頃	淡水河、鳳山溪、頭前溪、中港溪、後龍溪、蘭陽溪	12					
	◎下水道接管率	◎下水道接管率達70%	◎下水道平均接管率達12%(台北市以外)							
7.3.都市防災風險規劃	◎防災相關法制體系	◎都市災害減輕措施	◎都市災害減輕措施	◎跨縣市防災整合計畫	都會區範圍內	11				
		◎風險評估	◎海平面上升影響之土地落實於地籍管理	◎海平面上升影響之土地因應措施及風險評估	都會區範圍內					
8.都會區域計畫執行機制	8.1.都會區域計畫執行機制	◎委員會運作相關法制體系	◎都會區域計畫實施作業辦法發布實施	◎成立北台區域建設推行委員會	都會區範圍內					
◎委員會組織章程訂定	◎審查都會區域計畫									

臺台十二建設

- 1.空高便捷交通網
- 2.高線自由貿易及生態港
- 3.台中亞太海空運籌中心
- 4.桃園國際航空城
- 5.智慧台灣
- 6.國際創新走廊
- 7.都市及工廠區更新
- 8.農村再生
- 9.海洋新生
- 10.綠色運輸
- 11.節能減水
- 12.下水環境綠

北台都會區域計畫策略項目相關單位及計畫類別（草案）

北台都會區域計畫主軸	策略項目	相關單位	計畫類別	
			規劃設計	工程
1.國際經貿交流中心升級計畫 (交通運輸組)	1.1.桃園航空城發展	經建會、交通部、內政部、桃園縣政府	○	○
	1.2.台北、基隆、蘇澳三港分工定位	經建會、交通部基隆港務局、基隆市政府、台北縣政府、宜蘭縣政府	○	○
	1.3.物流運輸路網強化	經建會、交通部、相關縣市政府	○	○
	1.4.兩岸直航機場	經建會、交通部、內政部、桃園縣政府、臺北市政府	○	○
2.科技產業走廊計畫 (產業發展組)	2.1.產業用地供需資訊建置	各縣市政府、經濟部工業局、國科會	○	
	2.2.產學空間連結	教育部、國科會、經濟部工業局	○	○
	2.3.產業園區周邊優質居住環境	國科會、工業局、內政部、各縣市政府	○	○
3.文化創意基地計畫 (文化教育組)	3.1.鼓勵文化創意產業環境	經濟會、文建會、經濟部、各縣市政府	○	○
4.都市空間結構更新計畫 (產業發展、交通運輸組)	4.1.新都心發展	各縣市政府、內政部營建署	○	○
	4.2.地方核心都市機能更新	內政部營建署、各縣市政府	○	○
	4.3.強化街道及公共開放空間的無障礙性	各縣市政府	○	○
	4.4.重要捷運場站周邊更新	各縣市政府	○	○
5.綠色運輸環境計畫 (交通運輸組)	5.1.城際客運服務改善	交通部、各縣市政府	○	○
	5.2.步道、自行車道及綠帶型塑	經建會、體委會、衛生署、交通部、內政部、各縣市政府	○	○
6.觀光資源整合計畫 (休閒遊憩組)	6.1.觀光重點地區景觀與交通改善	交通部觀光局、各縣市政府	○	○
7.生態健康城市計畫 (環境資源、防災治安組)	7.1.綠地系統形塑	農委會、內政部、各縣市政府	○	○
	7.2.水岸環境營造	各縣市政府、經濟部水利署	○	○
	7.3.都市防災風險規劃	經濟部水利署、各縣市政府	○	○
8.都會區域計畫執行機制 (幕僚小組)	8.1.都會區域計畫執行機制	經建會、中央各部會、各縣市政府	○	

建議討論事項

討論項目	說明
1.策略項目及內容之妥適性。	◎是否符合北台都會區環境及國際發展潮流◎策略項目內容增修◎各項策略是否具可行性◎方案背景資料之補充。
2.確定計畫推動流程及機關配合事項。	◎北台縣市在規劃、協商階段的參與。
3.衡量項目與達成指標之訂定方式。	◎請各縣市針對策略目標提供現況執行之相關數據或逕給予建議。建議於各策略短、長期目標後確立後，各相關單位依目標制定行動方案。
4.相關意見及建議請以書面彙送北市府後轉市鄉局國土規劃隊。	

市鄉局與縣市政府互動歷程紀事

96年9月18日	參加宜蘭縣政府「北臺區域合作健康社福組衛生部門第2次聯席會議」。
96年9月20日	參加台北縣政府「研討北臺區域產業發展研究暨整體合作計畫委外規劃案」。
96年10月29日	召開「北臺都會區域計畫第1次縣市意見交流座談會」。
96年10月30日	參加桃園縣政府「北臺區域合作發展推動委員會交通運輸組96年第3次工作會議」。
96年11月2日	參加苗栗縣政府「北臺都會區域計畫說明及研討會」。
96年11月22日	參加新竹縣政府「北臺都會區域計畫執行說明會」。
96年11月30日	參加台北縣政府「96年度第2次北臺區域發展推動委員會」。
96年12月27日	參加台北縣政府「北臺區域發展發展推動委員會飛躍2008-北臺區域發展96年度成果展」。
97年2月15日	參加台北縣政府97年度「北臺區域合作產業發展與行銷組」第1次工作小組會議
97年3月21日	參加台北縣政府97年度「北臺區域合作產業發展與行銷組」第2次工作小組會議
97年4月16日	參加桃園縣政府研討發展願景
97年4月28日	參加桃園縣政府「第1次四項重大規劃案介面整合溝通會議」。
97年6月13日	參加台北縣政府97年度「北臺區域合作產業發展與行銷組第4次工作小組會議」。
97年6月16日	參加桃園縣政府「第2次四項重大規劃案介面整合溝通會議」。
97年6月19日	參加苗栗縣政府「北臺區域合作發展計畫-環境資源組第1次分組會議」。
97年6月27日	參加桃園縣政府「北臺區域合作發展推動委員會交通運輸組97年第1次工作會議」。