

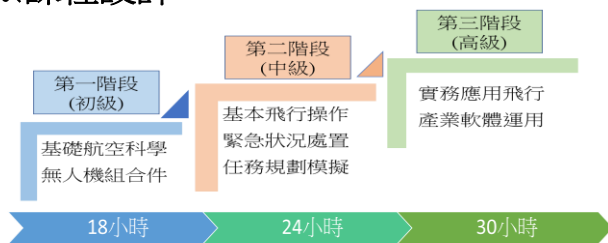


目前國內的無人機培訓課程，主要以培訓操控無人機空拍的飛手為主，師資良莠不齊、培訓體系紊亂、不注重應用領域專業等問題。

飛手知識結構欠缺或單一，無法滿足企業商業化應用所需，我們冀望藉由「智慧機械人—多旋翼無人飛行載具」的培訓課程，結合苗栗在地的產官學，形成產教結合、校企共進、互惠雙贏的良性循環教育模式。

- 我們是一群具備國際無人飛行載具執照的教官；我們是專業飛手，要求飛安，克盡職責，追求完美。
- 我們擁有無限教育熱情，推廣無人機教育科普教育，打造無人機新創基地。
- 我們尊重大地，感受自然，讓飛行融合服務，讓飛行成就學術，讓飛行產生新型態產業人才。
- 我們已執行超過 100 場的無人機推廣教育講座，超過 500 人次的無人機應用創新發展課程，兩岸超過 10 所以上大專院校教育合作，及 20 間以上企業共謀發展，2000 小時以上飛行時數累積。

※課程設計：



※課程內容：

- 第一階段以「航空概論、航空氣象、空氣動力學、空中交通管制及法規知識、多旋翼無人載具基礎知識」等基礎課程為主，以法規及操作安全為前提，使學員具備基礎航空知識及無人機相關基本知識。
- 第二階段授課以基礎實務飛行演練為主，使學員具基礎飛行任務規劃能力，

並熟稔多旋翼無人載具相關操作技巧並提升飛行信心。

- 第三階段應用飛行訓練主要結合航拍、植保、測繪三個產業科目，除加強學員視距外操作、緊急應變及完整任務規劃執行能力，並結合作業軟體，分析、判讀等，期在為產業培訓出高端多元一體化的綜合型專業飛手。
- 二階段完訓學員由苗栗無人機應用服務創新發展協會核發「智慧機械人—多旋翼無人飛行載具基礎學科結業證書」；繼續完成第三段學員核發「智慧機械人—多旋翼無人飛行載具飛手操作證書」
- 課程內容如下：

第一階段							
課目名稱	法規介紹	飛行原理	無人機組件	空域及氣象	飛行安全	人為因素	導航與衛星
課程時數	18小時						
第二階段							
課目名稱	模擬飛行	緊急狀況處置	有(無)導航飛行訓練	基本飛行	模擬任務規劃及執行		
課程時數	24小時						
第三階段							
課目名稱	應用飛行訓練			任務規劃及風險評估		軟體運用及資料分析	
課程時數	30小時						

※課程優勢：

- 1.授課教官均獲英國 SA 集團無人機飛手合格證照(英國民航局認證)，目前全台唯一具合法證照之飛手教官。
- 2.結合國際飛手培訓認證課程規劃，依法規、基礎理論、模擬飛行、任務規劃、實務飛行方式分階段實施。
- 3.課程重視飛行任務規劃與飛行实操，強化學員作業安全觀念及增加操作信心。
- 4.納入產業軟體運用分析，提升無人機多元使用效能。
- 5.加強應用領域深度培訓，理論模擬实操同步定製，結訓學員可直接與產業鏈接。



無人機已被廣泛應用在更多專業領域，專業飛手的不足已成為制約無人機行業成長的瓶頸。然而無人機應用的培訓不單單是飛手駕駛能力的培訓，更應是同時具備相關領域的專業知識、掌握深度多元綜合技能，使之成為無人機應用的職業精英。